

BÜRGERINITIATIVE Lebensqualität Volkach-Ost
Postfach 1149 97332 Volkach
Homepage: www.bi-lvo.de E-Mail: info@bi-lvo.de

Gleichberechtigte Sprecher

Annett Bernsdorf-Schöttler

Tel. 09381/717473

Ferdinand Ringelmann

Tel. 09381/717649

Julian Eibicht

Tel. 0151/12106651

Hanns Strecker

Tel. 09381/1732

Walter-Werner Eibicht

Tel. 0171/3044982

Herrn

Dr. Paul Beinhofer

Regierungspräsident von Unterfranken

Peterplatz 9

97070 Würzburg

Einschreiben - Rückschein

Volkach, 28. Juli 2009

Umgehung Volkach – Gaibach – Kolitzheim

Sehr geehrter Herr Regierungspräsident Dr. Beinhofer,

wir wenden uns heute stellvertretend für die an der Teilumgehung Volkach-Ost lebenden Menschen an Sie, um über uns, unseren Standpunkt und unsere Ziele zu informieren. Die BI Lebensqualität Volkach-Ost vertritt die Interessen dieser Bürgerinnen und Bürger. Sie zählt bereits über 100 Mitglieder und wird – Zwischenstand unserer noch laufenden Unterschriftenaktion – bereits von mehr als 500 Personen unterstützt.

Wir alle sind über den am 23.03.2009 gefassten Beschluss des Stadtrates Volkach für die Umgehungsvariante Ost 4 (St2271) bestürzt und enttäuscht. Dieser Beschluss wurde vorschnell gefasst, ohne dass dem Stadtrat vollständige Untersuchungsergebnisse über mögliche Varianten, insbesondere auch über mögliche Problemlösungen für die Gaibacher Str. in Volkach vorgelegen hätten.

Die Umgehungsvariante Ost 4 sieht eine weiträumige Umgehung von Kolitzheim und Gaibach vor, soll in Volkach in die Teilumgehung Volkach-Ost münden, an der im unmittelbaren Lärmpegelbereich in 281 Haushalten ca. 700

Menschen leben, und so eine ortsdurchfahrtsfreie Straße von Schweinfurt bis Marktbreit schaffen. Eine solche ortsdurchfahrtsfreie Straße behebt zwar auch die Lärmprobleme in Gaibach, wird aber insbesondere eine **Lkw-Maut-Fluchtstraße** von Schweinfurt nach Marktbreit.

Jeder Lkw, der von Hamburg in Richtung Ulm, Lindau, Österreich und der Schweiz unterwegs ist, wird – ist die Umgehungsvariante Ost 4 erst einmal gebaut – die A 7 bei Schweinfurt verlassen, die neue ortsdurchfahrtsfreie Straße nutzen und in Marktbreit wieder auf die A 7 auffahren. Das spart Mautkilometer und kostet nicht mehr Zeit. Auch die Lkw's, die von der A 71 kommend nach Süden wollen, werden diese Mautfluchtstraße nutzen. Der Lärm wird für die 700 Menschen an der Teilumgehung Volkach-Ost damit unerträglich.

Im übrigen wäre es auch kaum verständlich, wenn der Freistaat Bayern mit Steuermitteln praktisch eine neue Staatsstraße bauen würde, die vorrangig nicht dem Lärmschutz dient, sondern die Mautflucht von Lkw's begünstigt. Der Freistaat Bayern würde damit Steuermittel einsetzen, um dem Bund Mauteinnahmen zu entziehen. Interessant ist in diesem Zusammenhang, dass die von der Stadt Volkach beschlossene Umgehungsvariante Ost 4 auch von der Gemeinde Kolitzheim abgelehnt wird.

Die Einwohner im Osten von Volkach sind daher der Meinung, dass die Lärmprobleme in Gaibach durch eine kleine Umgehung von Gaibach gelöst werden sollten. Nachdem nach den vorliegenden Untersuchungen der Staatlichen Bauämter Würzburg und Schweinfurt die Verkehrsbeziehungen der Stadt Volkach eindeutig im Westen liegen, muss zunächst auch dort nach einer Lösung der Verkehrsprobleme im Stadtbereich selbst gesucht werden. Das bedeutet, dass es dringend erforderlich ist, eine Studie zu Machbarkeit und Wirkung von Lärmschutz bzw. weiteren kreativen Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in der Gaibacher Str., die ja weitgehend durch ein Mischgebiet führt, in Auftrag zu geben und dann eine mögliche Lösungsvariante für die Gaibacher Str. in Volkach in den Ausbauplan für Staatsstraßen aufzunehmen.

Wir stellen neben den möglichen Lärmschutzmaßnahmen als Problemlösung für die Gaibacher Str. von Volkach zur Diskussion das **Shared-Space-Prinzip**. Es fasziniert durch seine positive Wirkung auf alle Verkehrsteilnehmer und erzieht zur gegenseitigen Rücksichtnahme. Die neu gestaltete Strasse wird von allen Teilnehmern als gemeinsamer Raum erlebt. Der Verkehr fließt ruhig und wird nicht mehr als Last erlebt.

In Erprobung befindet sich zur Zeit dieses Prinzip in der Stadt Bohmte. Ein Artikel hierzu ist als Anlage beigefügt. Weitere Infos können im Internet unter www.bohmte.de eingeholt werden.

Umfassende Informationen über uns und unsere Ziele können Sie unserer Homepage www.bi-lvo.de entnehmen.

Wir bitten Sie herzlich um Ihre Unterstützung und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

J. Grottel A. Bredt-Schill Hans-Martin

F. Kippenhahn Ralf-Dieter Zösch

2 Anlagen